

Förderverein Eisenbahnbetriebslabor EBL auf Besuch bei der BLS

Wir freuen uns, die Mitglieder des Fördervereins Eisenbahnbetriebslabor EBL zu einem Besuch bei der BLS Lötschbergbahn einladen zu dürfen.

Datum: Freitag, 21. August 2026

Programm: Individuelle Anreise nach Zürich oder Bern
Fahrt ab Zürich mit IC 808 um 08:02 Gleis 31. Bitte für EBL reservierte Plätze in der 2. Klasse beachten.
Zustieg in Bern um 09:07 ab Gleis 6.
Ankunft in Spiez um 09:37 auf Gleis 3
Weiterfahrt mit R12 um 09:42 ab Gleis 2.
Ankunft in Frutigen um 09:55
Eintreffen im neuen Infozentrum Ausbau Lötschberg-Basistunnel in Frutigen
Ab 10:00 Führung im Lötschberg-Basistunnel (maximal 24 Personen)
Ab 13:00 bis 13:30 Lunch/Picknick (Picknick wird durch BLS organisiert).
Individuelle Verpflegung möglich.

Gruppe A: Fahrt mit RE1 4270 um 13:30 ab Gleis 1 nach Spiez
Ankunft in Spiez um 13:44
Geführte Besichtigung von 13:45 bis 15:15 in der BLS-Betriebszentrale auf exklusive Einladung der Betriebsführung BLS für das EBL

Gruppe B: Ab 13:30 bis 14:30 bzw 15:30 Besichtigung der im Bau befindlichen Spur N-Eisenbahnanlage mit verschiedenen Stellwerken (Mechanisch, Schalterwerk, Domino)
Fahrt mit RE1 um 14:30 oder 15:30 ab Gleis 1 nach Spiez
Zusammentreffen der Gruppen nach Beendung der Führung in der BZ
Fussmarsch zur Schiffstation Spiez ca 20 Min oder individuelle Heimreise
Feierabendfahrt mit Dampfschiff Blüemlisalp ab 16:34
Ankunft in Thun 17:20
Fahrt nach Zürich mit IC 829 um 17:33 ab Gleis 2. Reservierte Plätze in der 2. Klasse für EBL. Ankunft in Bern um 17:53 oder 18:58 in Zürich.
Individuelle Heimreise

Anmeldung:

Via Homepage www.verein-eb-l-schweiz.ch

Damit das Besucherzentrum in Frutigen die Besichtigung des Lötschberg-Basistunnels organisieren kann (Kleinbusse zu je 12 Teilnehmern), ist eine Anmeldung bis spätestens 10. Juli 2026 zwingend notwendig. Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 24 Personen.

Kosten:

Aktivmitglieder frei
Passivmitglieder für die Besichtigung des Lötschberg-Basistunnels und das Picknick werden pauschal Fr 40.- verrechnet.
Die Bezahlung erfolgt bis 20. August auf das Konto des Fördervereins oder per Twint an das EBL.
Vermerk BLS-Ausflug anbringen.

Die Reisekosten übernimmt jeder Teilnehmer individuell, da verschiedene Mitglieder eigene Fahrkarten haben (GA usw). Die Reiseleitung empfiehlt den Kauf einer Tageskarte zum Halbtax für Fr 78.-. Die Fahrt mit dem Dampfschiff ist in der Tageskarte enthalten.

Weitere Informationen:

Lötschberg-Basistunnel

Ein Meisterwerk der Bahntechnik

Bei der geführten Besichtigung erfahren wir viel Wissenswertes über den drittlängsten Tunnel Europas und erhalten einen exklusiven Einblick in das Herzstück der BLS-Infrastruktur. Die Tour beginnt im Besucherzentrum der BLS in Frutigen. Zunächst erhalten wir anhand eines Modells einen ersten Eindruck vom Tunnelsystem und seiner Funktionsweise. Mit Kleinbussen fahren wir anschließend zum Nordportal und besichtigen die Interventionstreppe. Weiter geht die Fahrt nach Mitholz und wir tauchen in die faszinierende Welt des Lötschberg-Basistunnels ein. Dazu gehört eine Besichtigung der Technikzentrale Mitholz, der Versuchsstrecke im Massstab 1:1 sowie ein exklusiver Blick in den Eisenbahntunnel, wo die Züge mit 200km/h dicht an uns vorbeirauschen. Ausrüstung gutes Schuhwerk, Helme und Westen werden zur Verfügung gestellt. Fussweg 1.5 km, eine gute körperliche Verfassung wird vorausgesetzt. Temperatur im Tunnel bis 18°.

Betriebszentrale Spiez

Blick ins Herz der Lötschberg-Simplon-Achse

Die BLS ist für die Betriebsführung auf der Lötschberg-Simplon-Achse verantwortlich. Die Hauptaufgabe der Betriebszentrale Spiez ist die sichere und pünktliche Abwicklung des Zugverkehrs. Auf unserer Führung erhalten wir einen beeindruckenden Einblick in die Aufgaben der Spezialistinnen und Spezialisten, welche den Verkehr auf dem 520 Kilometer langen Betriebsnetz der BLS steuern und überwachen.

Es ist warm im Kommandoraum – dafür sorgen rund 200 Bildschirme, die den gesamten Zugverkehr auf dem 520 Kilometer langen Betriebsnetz der BLS abbilden. Rund 80 Mitarbeitende kümmern sich in der Betriebszentrale Spiez im 24-Stunden-Betrieb um einen reibungslosen Verkehr. Die Spezialisten in der Betriebszentrale sind mit viel Herzblut bei der Arbeit, denn sie teilen nicht nur die durchschnittlich 1600 Zugsfahrten pro Tag ein, sondern bedienen auch Weichen, Signale oder Starkstromleitungen, organisieren allenfalls Ersatzbusse und informieren die Fahrgäste über sämtliche Änderungen.

Links:

<https://www.bls.ch/de/freizeit-und-ferien/events/fuehrungen/gruppenfuehrung-loetschberg-basistunnel>

<https://www.bls.ch/de/freizeit-und-ferien/events/fuehrungen/gruppenfuehrung-betriebszentrale-spiez>

<https://www.bls.ch/de/unternehmen/ueber-uns/flotte/flotte-bluemlisalp-dampfschiff#search|bl%C3%BCemlisalp>